



REGLEMENT TECHNIQUE

Préambule :

Les GPH sont avant tout dédiés au plaisir de faire rouler de belles autos lors d'épreuves exceptionnelles dans une ambiance conviviale. Cette année le thème choisi est le "Tour de France de 1951 à 1965". Outre une grande variété de modèles, ce thème nous permettra d'aborder dans chaque événement des épreuves inédites qui nous feront découvrir d'autres aspects de notre loisir.

Afin de se rapprocher des plateaux de l'époque et afin de ne pas pénaliser certains types d'autos, le présent règlement est divisé en 2 grandes catégories: "les moins de 2 litres" et les "plus de 2 litres".

Ces 2 catégories ont été ajustées pour des performances équivalentes en piste, tout en offrant un caractère propre à chacune. Ces équivalences ont été validées lors de courses test à Rouen : une "moins de 2 litres" a autant de chance de bien figurer qu'une "plus de 2 litres".

Le règlement se veut simple et didactique. N'hésitez pas à me contacter si vous voulez des précisions sur un point particulier (mail: damien.bourne@sidel.com)

Le principe régissant celui ci est le suivant:

Tout ce qui est autorisé est écrit, ce qui ne l'est pas est interdit.



Sont autorisées toutes les autos à l'échelle 1/32, berlines ou coupés, d'une cylindrée inférieure à 2L ayant participées au Tour de France ou d'autres épreuves du même type de 1951 à 1965.

Dans cette catégorie, nous avons des modèles équipés en jantes de la marque Ghosmodel type SR03 (19 mm avec pneus) et d'autres en type SR10 (20 mm)

Les voitures aux dimensions plus petites sont équipées en SR03 et bénéficient d'aménagements spécifiques.

Les règles déterminant le type de jantes sont les suivantes:

- Toute auto dont la largeur maximum de carrosserie est inférieur à **48mm** peut être équipée en SR03.
- les 4 jantes doivent être les mêmes, il est interdit d'avoir des SR03 à l'avant et des SR10 à l'arrière et inversement.

❖ **Châssis:**

Le seul châssis autorisé est le Slot Classic inline (réf : CJA2) strictement d'origine. Il est composé d'une partie centrale de type poutre et d'un support de guide train avant coulissant.

Deux supports sont disponibles : un court et un long, à adapter selon l'empattement du modèle choisi. Il est autorisé:

- de visser et/ou coller ce support
- de couper le support long en longueur afin d'augmenter la surface de contact

❖ **Train avant :**

- Axe libre
- il est autorisé de couper l'axe pour le mettre à la bonne largeur
- **la largeur maximale est celle de la carrosserie**
- Jantes de réf **SR03** pour les véhicules dont la largeur carrosserie est inférieure à 48mm
- Jantes de réf **SR10** pour les véhicules dont la largeur carrosserie est supérieure à 48mm
- il est autorisé de mettre des cales/rondelles pour caler l'axe
- il est autorisé de limiter le débattement vertical

❖ **Pneus avant**

- pneus de réf libre
- le diamètre minimum est de **19mm** pour les **SR10**, **18mm** pour les **SR03**
- les pneus peuvent être vernis

❖ **Train arrière**

- Axe et palier libres
- **La largeur maximale autorisée est celle de la carrosserie**
- Il est autorisé de couper l'axe pour avoir la bonne largeur
- Il est autorisé de mettre des cales/rondelles pour le caler
- Jantes de réf **SR03** pour les véhicules dont la largeur carrosserie est inférieure à 48mm
- Jantes de réf **SR10** pour les véhicules dont la largeur carrosserie est supérieure à 48mm

❖ Pneus arrière

Pneus ultimatt G4 20*6 fournis par l'organisation.

➤ Il est autorisé et même fortement conseillé de coller les pneus (cyano sur le tour de la jante)

❖ Moteur

➤ Cartrix TX1 fournit par l'organisation

❖ Transmission

➤ Couronne de **24 dents**, marque libre

➤ Pignon de **10 dents**, marque libre.

❖ Guide et fils

➤ Fils libres.

➤ Guide libre

➤ il est autorisé de mettre des rondelles.

❖ Tresses

Elles sont libres en cuivre. Les tresses NINCO Standard sont conseillées.

❖ Lest châssis

Son positionnement est libre sur le plan supérieur du châssis et sur les cotés.

Pour les véhicules équipés en SR03 (et uniquement ceux là):

➤ **Il est autorisé de coller du lest sous la partie amovible "porte guide" du châssis.** (note: On fera attention dans ce cas à ce que le lest ne gêne pas les mouvements du guide)

➤ Le lest plus bas que le plan inférieur du châssis est interdit. (contrôlé avec un réglet)

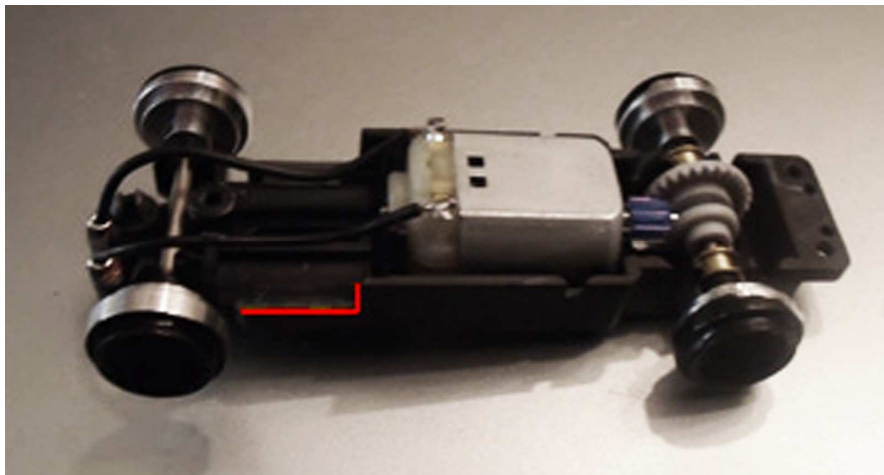
➤ Le lest doit être fixe

➤ Matière libre

❖ Puce Davic

Son positionnement est libre sur le châssis ou la carrosserie, les contraintes variant d'une auto à l'autre. Elle est considérée comme un lest et ne peut être plus basse que le châssis.

↪ Il est autorisé de découper le châssis selon la photo montrée ci dessous, afin de la placer en horizontal. les petites encoches sur le haut des flancs du châssis représentent les limites de découpe:



↪ Il est autorisé d'usiner légèrement le puit de vis avant du châssis si celui-ci gêne pour permettre la mise en place de la puce devant le moteur

↪ Il est également autorisé de faire des "guides fils" afin d'avoir un montage propre.

↪ Si la puce est installée sur la carrosserie, elle ne doit pas être visible de l'extérieur.

❖ Carrosserie

La carrosserie devra impérativement faire partie d'un modèle entrant dans le thème choisi. En cas de doute, il convient d'interroger l'organisation.

Elle peut être en résine ou en plastique injecté issue d'une voiture de slot ou d'une maquette statique.

↪ Les carrosseries, Lexan ; papier ; carton ; carbone etc... sont interdites

Celle-ci devra être décorée soit dans sa livrée d'origine, soit dans l'esprit d'époque (les sponsors par exemple n'ont fait leur apparition en Europe qu'en 1968).

❖ Habitacle

↪ Habitacle d'origine ou habitacle en Lexan ou carton (**pilote en 3D** à partir du buste + volant).

↪ On ne doit pas voir le châssis depuis l'habitacle.

↪ Les vitrages en Lexan ne sont autorisés que sur les carrosseries résines, les carrosserie plastique devant conserver celui d'origine.

❖ Poids de la carrosserie et positionnement du lest

↪ **30g minimum**

Pour les carrosseries en résine:

↪ Le positionnement du lest est libre.

Pour les carrosseries en plastique:

↪ le lest doit être placé uniquement au-dessus d'un plan matérialisé par le sommet des 4 arches de passage de roues (ailes), par exemple sous le capot AV ou AR, ou le pavillon de toit.

Pour toutes:

↪ Matière du lest libre

↪ Le lest doit être invisible de l'extérieur et ne peut se trouver plus bas que la carrosserie sauf :

➤ dans le cas de la reproduction d'un élément de carrosserie non présent dans le kit d'origine. Toute modification devra être justifiée par une photo du modèle échelle 1

❖ Fixation Châssis/Carrosserie:

Il est autorisé de :

- modifier/remplacer les puits de vis de la carrosserie pour l'adapter sur le châssis Slot Classic,

- sur les carrosseries en résine:

↪ d'usiner l'intérieur des passages de roues, afin d'obtenir plus de débattement. Cette modification est parfois nécessaire selon la qualité du moulage. Elle doit dans tous les cas être invisible de l'extérieur. Il est de fait **interdit d'agrandir les passages de roues**

- renforcer les puits de vis

- les vis sont libres et peuvent être desserrées.

❖ **Poids auto complète:**

Mini : 85g

Maxi : 120g