

# Grand Prix Historique de Charade 2011

## Six heures d'Auvergne DAVIC



Les « Six heures d'Auvergne 1/32 » sont une course de slot racing digital Davic en équipe avec des voitures à l'échelle 1/32<sup>e</sup>.

La course comprend une séance d'essais chronométrés qui compte pour une manche, une manche de trois heures, une manche de deux heures et une manche d'une heure.

### Table des matières

Règlement sportif.....	2
Equipe et temps de pilotage.....	2
Essais libres.....	2
Essais chronométrés.....	2
Les manches.....	3
Classement final.....	3
Règlement technique.....	4

# Règlement sportif

## Equipe et temps de pilotage

Une équipe est constituée d'au moins deux pilotes. Chaque équipe met un pilote à disposition des organisateurs pour assurer le ramassage et ceci dès le début des essais libres.

Une équipe est libre de choisir en son sein le ou les pilotes qui participeront aux essais chronométrés.

Pour toutes les manches, tous les pilotes devront piloter la durée réglementaire calculée de la façon suivante: durée de la manche/nombre de pilotes de l'équipe + ou – 5 minutes.

	Durées de pilotage					
	Manche 1, 3h		Manche 2, 2h		Manche 3, 1h	
	moyenne	durée pilotage	moyenne	durée pilotage	moyenne	durée pilotage
2 pilotes	90 mn	85 à 95 mn	60 mn	55 à 65 mn	30 mn	25 à 35 mn
3 pilotes	60 mn	55 à 65 mn	40 mn	35 à 45 mn	20 mn	15 à 25 mn
4 pilotes	45 mn	40 à 50 mn	30 mn	25 à 35 mn	15 mn	10 à 20 mn
5 pilotes	36 mn	31 à 41 mn	24 mn	19 à 29 mn	12 mn	7 à 17 mn
6 pilotes	30 mn	25 à 35 mn	20 mn	15 à 25 mn	10 mn	5 à 15 mn

Les pilotes de moins de 14 ans pourront avoir un temps de pilotage cumulé de 45 minutes minimum sur l'ensemble des 3 manches. Le solde du temps de pilotage sera réparti à égalité entre les autres pilotes de plus de 14 ans de l'équipe.

## Essais libres

La durée des essais libres est répartie sur deux séances. Les postes de ramassage et de pilotages de la première séance sont attribués par tirage au sort lors de la remise des puces.

A mi-séance des essais libres, une rotation des postes de pilotage sera effectuée selon l'ordre suivant: 1 va en 10, 2 en 11, 3 en 12, 4 en 13, 5 en 14, 6 en 15, 7 en 1, 8 en 2, 9 en 3, 10 en 4, 11 en 5, 12 en 6, 13 en 7, 14 en 8, 15 en 9.

## Essais chronométrés

En fonction du classement de l'équipe, les essais chronométrés permettent de marquer des points pour le classement final, de choisir les postes de pilotage et de ramassage et d'établir la grille de départ de la première manche.

Pour les essais chronométrés, les équipes utiliseront le poste de pilotage de la deuxième séance d'essais libres.

## Calcul des points:

- meilleur temps chronométré: nb points = nb d'équipes

- second temps chronométré: nb points = nb d'équipes - 1
- troisième temps chronométré: nb points = nb d'équipes - 2,
- .....

## Choix des postes de pilotage et de ramassage

En fonction du résultat des essais chronométrés, chaque équipe choisira le poste de pilotage et le poste de ramassage qu'elle utilisera pour les trois manches.

Quelque soit le chrono réalisé, les équipes avec au moins un pilote de moins de 14 ans choisiront en premier, en commençant par l'équipe avec le pilote le plus jeune.

Dans le but de faciliter les débuts des équipes découvrant le DAVIC, le choix des postes de pilotage et de ramassage se fera selon l'adage « les premiers seront les derniers » donc dans l'ordre inverse du classement des essais chronométrés: l'équipe avec le moins bon temps chronométré choisit en premier, puis l'avant dernière équipe, ..... pour finir par la première.

## Les manches

### Grille de départ

La grille de départ des essais chronométrés se fera selon l'ordre croissant des numéros des postes de pilotage. Les grilles de départ des manches suivantes seront établies en fonction du classement de la manche précédente:

- pôle position de la manche de 3h pour l'équipe avec le meilleur temps chronométré, deuxième position pour l'équipe avec le deuxième meilleur temps, ...
- pôle position de la manche de 2h pour l'équipe 1er à la manche de 3h, ...
- ...

### Calcul des points

Chaque manche permet de marquer des points:

- première équipe: nb points = nb d'équipes,
- deuxième équipe: nb points = nb d'équipes - 1,
- .....

## Classement final

Le classement final est calculé en faisant la somme des points obtenus par chaque équipe lors des essais chronométrés et des trois manches.

# Règlement technique

Le règlement technique des 6 heures d'Auvergne est la dernière version des règlements techniques « Grand Prix Historique ».versions moins de deux litres et plus de deux litres. Ils sont disponibles en téléchargement depuis l'URL <http://www.slot-auvergne.com/Pages/Manifestation.php>

